**1. Название соревнования.**

• Полное название соревнования. Неофициальные любительские соревнования  по картингу «PRO».

**2. Организаторы соревнования.**

• Картинг-клуб «KartPark».

**3. Место проведения.**

• Картинг-клуб «KartPark». Адрес: г. Тула, Новомосковское шоссе д. 54

**4. Карты.**

• Соревнование проводится на специально подготовленных  картах DINO (9 л.с.)

**5. Официальные лица**

• Официальные лица (судьи, маршалы трассы) представляются Участникам в картинг-клубе перед соревнованиями.

**6. Условия для участия в соревнованиях**

К участию допускаются все желающие от 14 лет, которые имеют клубные права. Организаторы соревнования оставляют за собой право отказать в участии в соревновании любому лицу без объяснения причин. Стартовый взнос за участие в гонке составляет 1700 рублей (900 рублей оплата проката + 800 рублей призовой фонд). Призовой фонд делится среди первых трех мест (I место 50%, II место 30%, III место 20%)

**7. Соревнование.**

• Соревнование  состоит из квалификационного заезда и финального заезда. Карты предоставляются организатором соревнования. В случае поломок организатор предоставляет один запасной карт.

• Перед началом квалификационного заезда и финального заезда проходит жеребьевка картов, на которых стартуют Участники.

• Старт всех заездов дается взмахом зеленого флага и (или) включением зеленого сигнала светофора.

• По окончанию гонки судья дает сигнал об окончании гонки. Сигнал дается лидирующему карту, клетчатым черно-белым флагом.

• После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

• Победителем соревнований считается Участник, пришедший к финишу первым.

**8. Остановка соревнований.**

• В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

• Когда Участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов.

• Рестарт гонки происходит со стартовой решетки: Участники стартуют со стартовой решетки в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом в 2 сек.

**9. Действия Участников и организатора в случае поломки картов на трассе.**

• Если карт одного из Участников сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это не возможно, карт эвакуируется без остановки гонки.

• Участник, который находится в карте в момент его поломки, должен дождаться, пока к нему подойдет персонал трассы, только после разрешения персонала трассы выйти из карта и самым безопасным способом покинуть трассу, безоговорочно подчиняясь командам персонала трассы.

**10. Поведение участников на трассе.**

• Участник должен выполнять все указания флаговой сигнализации.

• Запрещается использование Участниками радиоаппаратуры во время заездов.

• Участники не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения.

• Участники не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

• Участники не могут покидать карт без разрешения персонала трассы.

• Если Участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

• Участники должны соблюдать все положения настоящего регламента.

**11. Флаговая сигнализация.**

Зеленый флаг - старт гонки.

Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как Участник проехал опасный участок трассы.

Красный флаг - остановка гонки.

Синий – пропустить карт, который догоняет сзади.

Черный флаг - наказание.Участник, которому был показан черный флаг, должен полностью остановиться в месте, указываемом судьей, и продолжить движение только после отмашки флагом.

Клетчатый черно-белый флаг - финиш гонки.

**12. Судейство, штрафы, наказания.**

• Судейство на старте осуществляется членами судейской бригады.

• Окончательное решение по остановке заезда, наложении взысканий и спорным моментами выносится главный судьей. Решения главного судьи безапелляционны и не обсуждаются. Их оспаривание может повлечь наказание, вплоть до дисквалификации Участников.

• Не разрешены споры с главным судьей соревнований.

• В качестве взысканий за нарушение правил соревнований, к Участнику могут быть применены (в порядке возрастания строгости) наказания:

• Предупреждение, стоп-энд-гоу,  дисквалификация с гонки. Наказание предусмотрено за следующие нарушения:

• Нарушение требований флаговой сигнализации;
• Движение на трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота;
• Некорректное поведение участника на трассе;
• Выход из карта во время заезда без разрешения персонала трассы;
• Использование педалей тормоза и газа одновременно;
• Несоблюдение данного регламента.

**13. Организационные вопросы.**

• Настоящий регламент полностью отвечает требованиям «Общих правил». Изменения в данный регламент могут быть внесены не позднее, чем за 3 дня до проведения соревнования.

• Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте  в контакте (<http://vk.com/kartpark>).

**14. Ответственность.**

• Регистрация участников в соревнованиях автоматически означает его полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом.

• В случае несоблюдения данных правил участник снимается с заезда. Оплаченная сумма за участие в соревнованиях не возвращается.